

« L'émancipation de la classe ouvrière n'est pas une lutte pour des privilèges et des monopoles de classe, mais pour l'établissement de droits et de devoirs égaux et pour l'abolition de toute domination de classe » (extrait des statuts de l'A.I.T.).



Communiqué de presse du 12 décembre 2022

Après son exclusion, le syndicat CGT PSA Poissy rejoint SUD Industrie : un signe fort pour le syndicalisme démocratique et de lutte

Lors du congrès extraordinaire en date du 11 décembre 2022, l'ancien syndicat CGT de PSA Poissy a voté son affiliation à l'Union Fédérale SUD Industrie, en présence notamment des deux co-secrétaires nationaux et du co-secrétaire de SUD Industrie Francilien. Ce sont ainsi plus de 215 adhérent-e-s, réunis au sein du nouveau syndicat - **SUD Stellantis Poissy**, qui viennent étoffer notre Union Fédérale ; c'est aussi le renforcement de notre secteur automobile et de notre implantation dans le groupe Stellantis, après la représentativité obtenue sur plusieurs sites, dont dernièrement à Tremery (57) ou dans des filiales et sous-traitants (Credipar, etc.).

La « *direction* » de la Fédération CGT de la métallurgie a oublié les principes et la finalité de base du syndicalisme : **par et pour les travailleurs, afin de défendre leurs intérêts**. La CGT est en effet responsable de la situation, puisqu'elle a fait le choix de trainer en justice le syndicat CGT historique de PSA Poissy pour demander son l'exclusion. Les raisons ? Un syndicat, pas assez aligné, trop combatif, et qui lui échappe. La fédération CGT de la métallurgie, alliée pour la circonstance à la direction de Stellantis pensait pouvoir briser et isoler le syndicat en multipliant les sales coups ; grâce à la détermination et à la préservation du collectif, c'est tout l'inverse qui s'est produit ce jour avec le changement d'affiliation du syndicat et les nombreux soutiens exprimés y compris dans la CGT.

Il s'agit, au-delà du symbole pour SUD Industrie, d'une mise en adéquation des valeurs et pratiques que nous portons en accueillant cette nouvelle équipe. Dans les secteurs industriels comme ailleurs, face aux attaques du patronat, des réorganisations et restructurations, de la précarité, des bas salaires, **seule la lutte et l'organisation des salariés sans hiérarchie syndicale sont les raisons qui aspirent à s'engager et gagner**.



Nous appelons toutes les équipes syndicales combattives du secteur, à s'unir pour travailler ensemble mais également si elles le veulent à **rejoindre l'Union Fédérale SUD Industrie pour faire vivre les principes démocratiques autour de valeurs communes avec une liberté d'action dans l'entreprise**. Le rapport de force nécessaire pour les batailles d'aujourd'hui et de demain nécessitent de faire ces choix en réaffirmant avec force et vigueur que l'outil syndical appartient à celles et ceux qui luttent, loin des dérives organisationnelles et bureaucratiques qui vont à l'encontre du progrès social que nous voulons.

SUD Stellantis Poissy, dont le nouveau secrétaire, M. Farid Borsali, vient d'être élu avec l'ensemble du conseil syndical*, est désormais le seul syndicat combatif sur Poissy ; nous lui apportons pour les futures luttes tout notre soutien et continuerons d'oeuvrer au développement syndical à Stellantis et plus globalement dans le secteur automobile. L'Union Fédérale SUD Industrie sera toujours du côté des opprimé-e-s et des exploité-e-s et cette nouvelle page importante qui s'ouvre vient le rappeler.

Contacts

Marc Tzwangue, Co-secrétaire de SUD Industrie & animateur du Secteur automobile : 06 82 55 83 16
Francky Poiriez, Co-secrétaire de SUD Industrie Francilien : 06 50 00 91 72

* en photo dans ce communiqué