

SUD Industrie / Secteur Automobile



Sud industrie se développe aussi dans l'automobile !

À la SOVAB à Batilly, filiale de Renault ; le syndicat **SUD Sovab** réalise un score de **17,57%** .

SUD Industrie s'est aussi implanté à **Ruitz avec 7,9%**, une filiale de Renault dans le nord, SUD Industrie est implanté dans diverses filiales ou entreprises de prestations automobiles comme par exemple **Bosch Rodez** qui a réalisé récemment **46%** et **SUD Flex N Gate** avec **24,8%** ou encore **SUD SIMOLDÉS** qui arrive 2ème syndicat de l'entreprise avec **27,01%**

Mais pas seulement...

Pour leurs première confrontation aux élections CSE, et malgré une campagne de dénigrement orchestrée par la direction et le syndicat illégitime CGT, le nouveau syndicat **SUD Stellantis Poissy** réalise **21,2% au 1^{er} collège**. N'étant pas présent dans les autres collèges, il est représentatif avec **16,4%**. À noter que le syndicat CGT maison n'est plus représentatif. Une bonne partie des salariés n'ont pas apprécié la magouille de l'exclusion des principaux militants combattifs par la fédération métallurgie de la CGT.

La campagne chez Alpine/Renault à Dieppe va bientôt commencer après de longues heures en réunion PAP.. La démocratie avait besoin de présence dans l'entreprise.

Cela prouve qu'il y a une place pour le syndicalisme de contestation et de lutte. Des terrains de plus en plus abandonnés par les syndicats traditionnels qui ont trop pris l'habitude de « négocier » les reculs sociaux et les délocalisations / fermetures.

Dans l'automobile comme ailleurs,

SUD Industrie sera toujours

aux coté des salariés qui luttent.



Secteur Automobile

Marc T : 06 82 55 83 16

